



# Pont sur la Saône

## Reconstruction

2010 - 2011



RIGNY - Haute Saône - Franche Comté



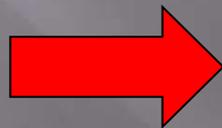
# Pont sur la Saône

## Diagnostic

- Première étude et inspection : MAI 2006



Aux vues des réparations conséquentes à réaliser sur cet ouvrage, qui par ailleurs présente un gabarit restreint et est difficile d'entretien, on peut s'interroger sur l'opportunité d'un remplacement complet.



Limitation de l'ouvrage à 3.5 tonnes  
Visite annuelle  
Diagnostic sous 3 ans



# Pont sur la Saône

## Diagnostic



Deuxième étude complète :  
PRINTEMPS 2009



Les Constatations et Essais réalisés in situ et en Laboratoire permettent d'affirmer un état résiduel de **RUINE** du revêtement anticorrosion en place de l'Ossature métallique du **PONT** traversant La **SAONE** sur la commune de **RIGNY**.

## 7. CONCLUSION DU DIAGNOSTIC

Au vu du résultat des analyses et des constatations effectuées, nous pensons qu'il n'est pas envisageable d'entreprendre des travaux de réparation sur cet ouvrage.

Les résultats de la note de calcul conduisent également à préconiser **la fermeture à toutes circulations** (y compris piétonne). En effet, les efforts internes sous charges permanentes ne sont plus admissibles (pertes de section pouvant atteindre 50%), et l'ouvrage présente un **risque important de rupture** de l'ossature métallique (au niveau des appuis) sous son poids propre uniquement. Seuls les appuis peuvent être réutilisés.

Uniquement deux solutions sont donc raisonnablement envisageables :

1. Remplacement de l'ouvrage, en conservant les appuis existants.
2. Construction d'un nouvel ouvrage à côté de l'existant.



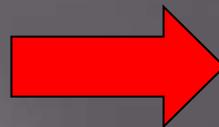
# Pont sur la Saône Conséquences

JUIN 2009

Fermeture à  
toute  
circulation



RIGNY - Haute Saône - Franche Comté



Création de l'association

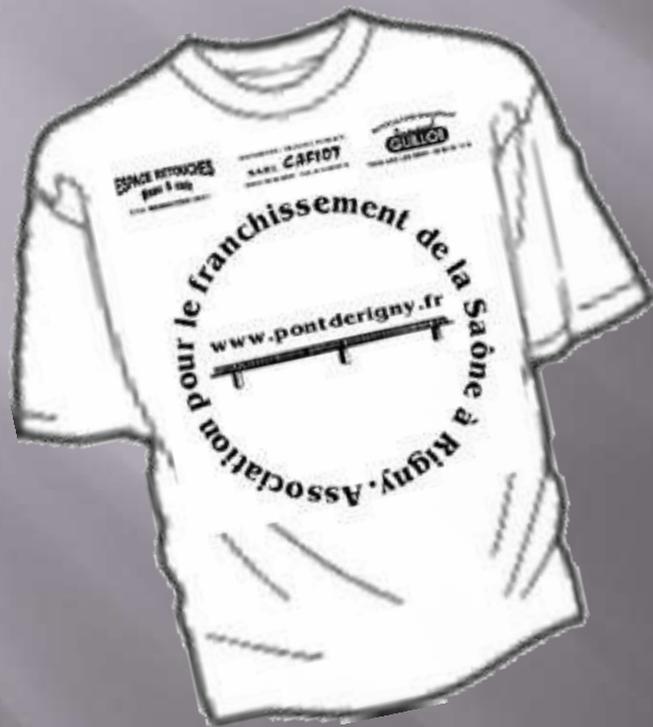


# Pont sur la Saône

## Association

Septembre 2009

« Pour le franchissement de la Saône à Rigny »



# Un pont pour tous, tous pour un pont



# Pont sur la Saône

## Démolition

4ème trimestre 2009  
1er trimestre 2010



RIGNY - Haute Saône - Franche Comté



# Pont sur la Saône

## Solution retenue

En conception réalisation

Exigences imposées :

- Pont bipoutre de 3.3 m de large minimum
- Poids autorisé : 16 tonnes
- Coût maximal : 1.2 M€ HT

|  |                                   |
|--|-----------------------------------|
| Publication, appel des candidatures            | 29 juin 2010                      |
| Choix des entreprises                          | 27 juillet 2010                   |
| Audition et étude des offres des 4 entreprises | du 27 septembre au 7 octobre 2010 |



# Pont sur la Saône

## Projet retenu



RIGNY – Haute Saône – Franche Comté



# Pont sur la Saône

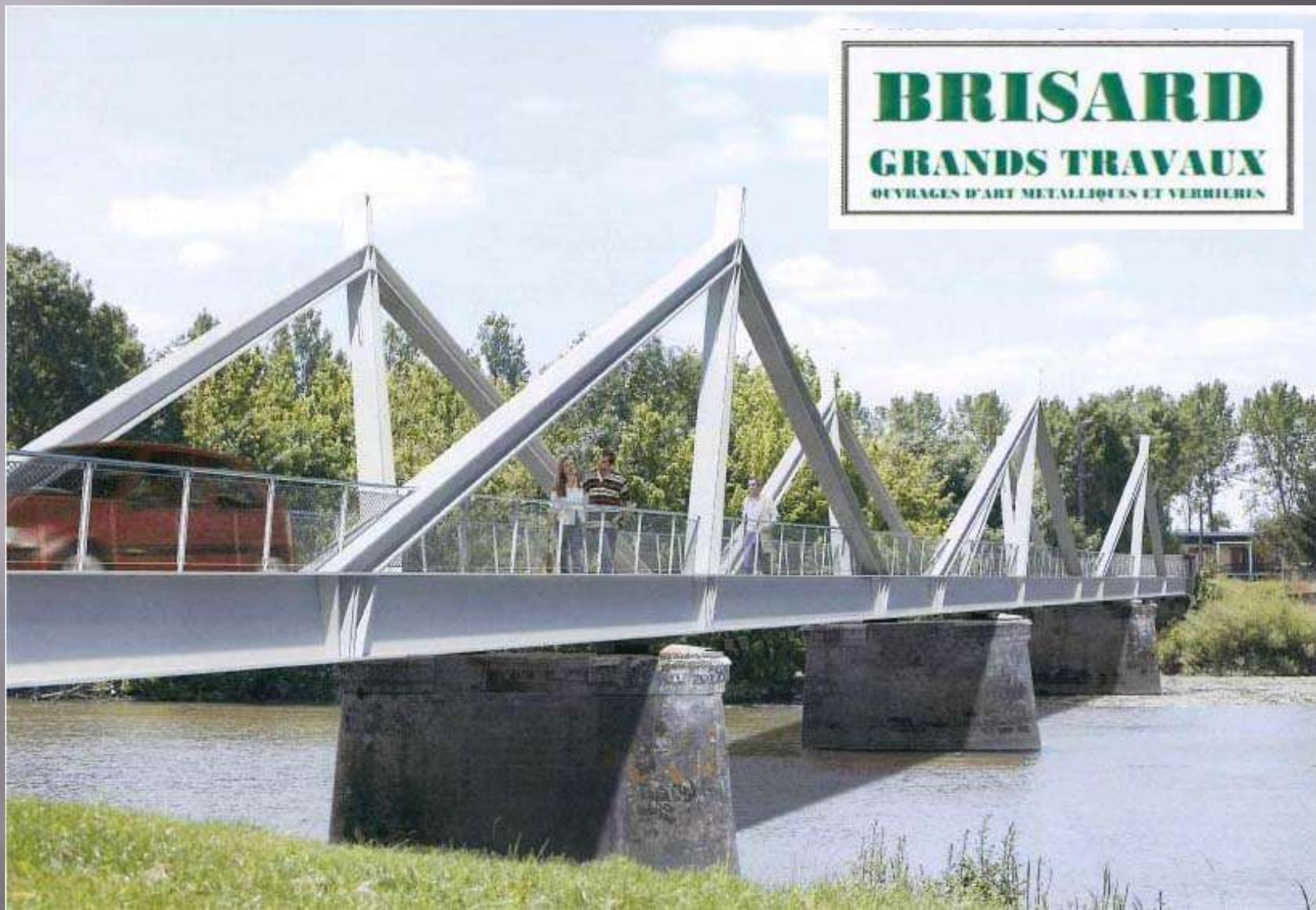
## Projet retenu



RIGNY - Haute Saône - Franche Comté



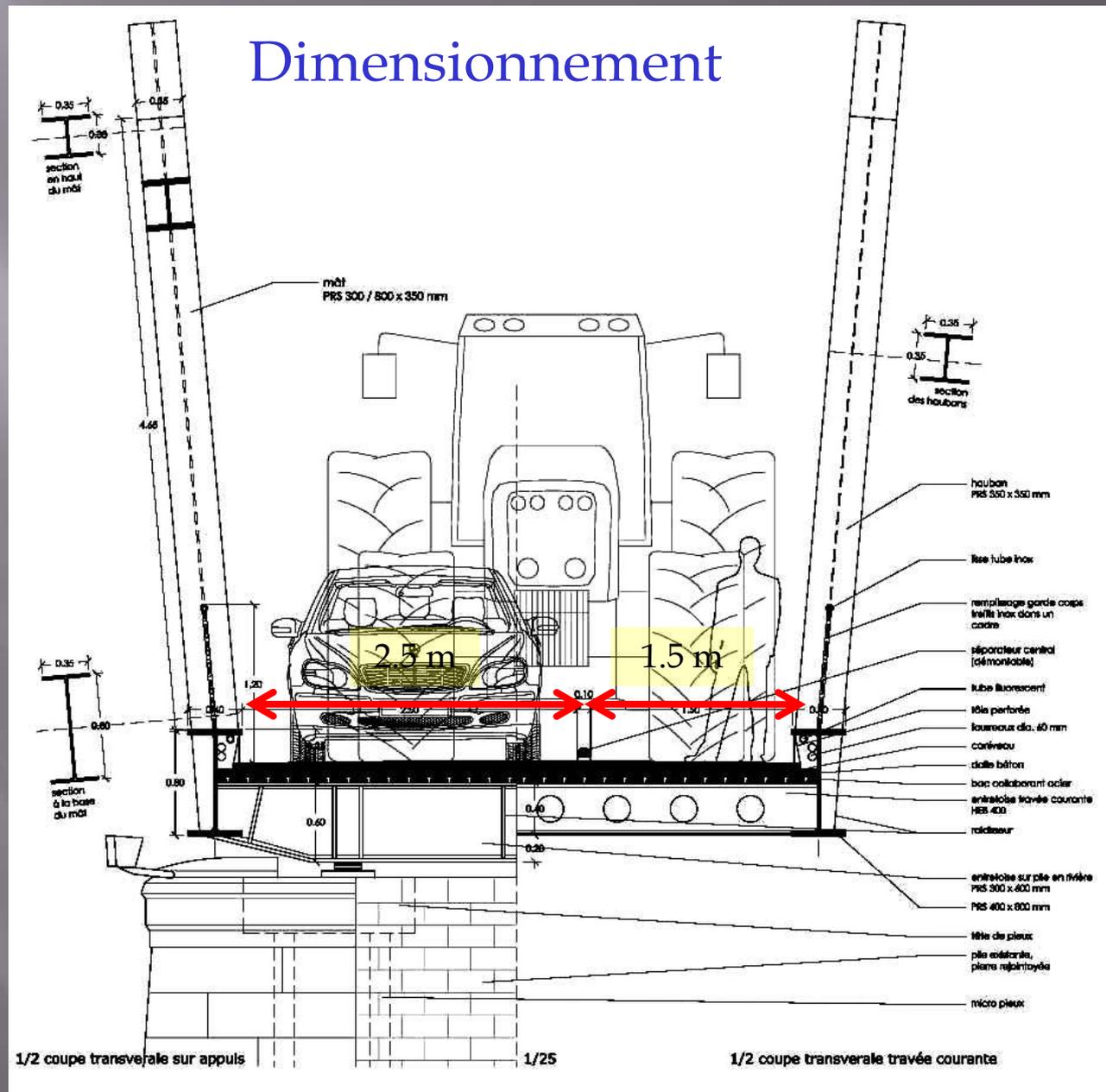
# Pont sur la Saône Projet retenu



RIGNY – Haute Saône – Franche Comté



# Pont sur la Saône





# Pont sur la Saône

## Planning

|                        | MOIS 1 |   |   |   | MOIS 2 |   |   |   | MOIS 3 |    |    |    | MOIS 4 |    |    |    | MOIS 5 |    |    |    | MOIS 6 |    |    |    | MOIS 7 |    |    |    | MOIS 8 |    |    |    | MOIS 9 |    |
|------------------------|--------|---|---|---|--------|---|---|---|--------|----|----|----|--------|----|----|----|--------|----|----|----|--------|----|----|----|--------|----|----|----|--------|----|----|----|--------|----|
| SEMAINE                | 1      | 2 | 3 | 4 | 5      | 6 | 7 | 8 | 9      | 10 | 11 | 12 | 13     | 14 | 15 | 16 | 17     | 18 | 19 | 20 | 21     | 22 | 23 | 24 | 25     | 26 | 27 | 28 | 29     | 30 | 31 | 32 | 33     | 34 |
| Etude de projet (pro)  | ■      | ■ |   |   |        |   |   |   |        |    |    |    |        |    |    |    |        |    |    |    |        |    |    |    |        |    |    |    |        |    |    |    |        |    |
| Etude d'exécution(exe) | ■      | ■ | ■ | ■ | ■      |   |   |   |        |    |    |    |        |    |    |    |        |    |    |    |        |    |    |    |        |    |    |    |        |    |    |    |        |    |

### Evolution du chantier sur 8 mois 1/2

|                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   |
|-----------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---|
| Finition, repli de chantier |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | ■ |
|-----------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---|

Début des opérations

**Novembre 2010**

Fin de chantier

**Mi juillet 2011**



# Pont sur la Saône

« Pour le franchissement de la Saône à Rigny »

Un pont pour tous



RIGNY

